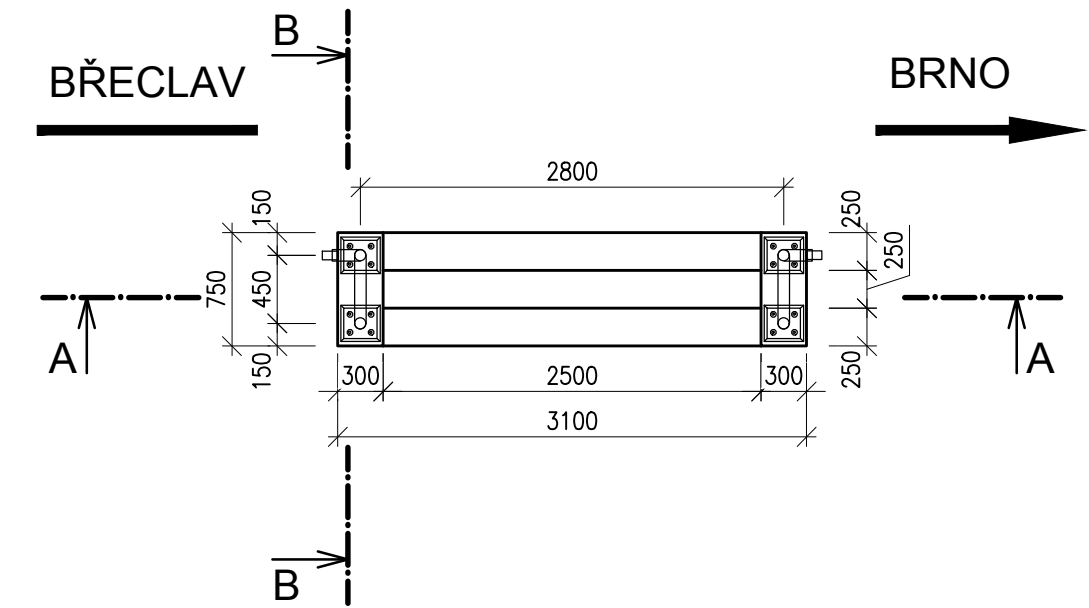
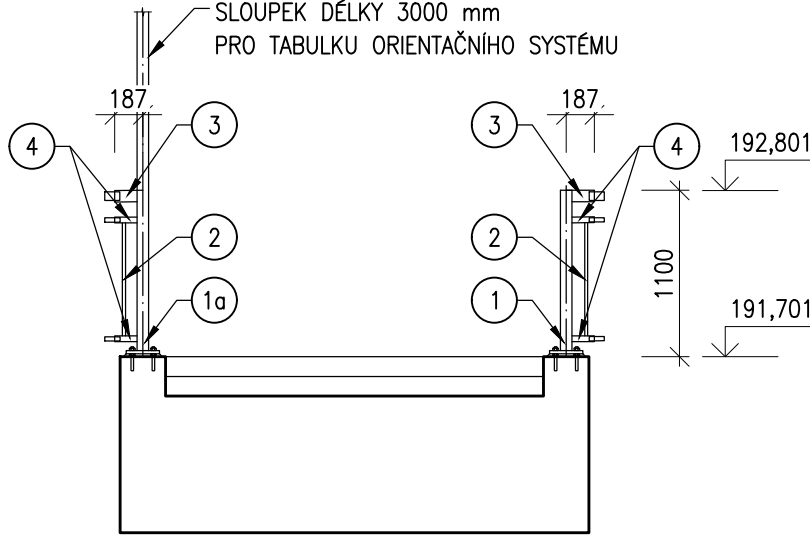


Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště
9.17 Výkres zábradlí - schodiště
M1:50; 1:20; 1:10

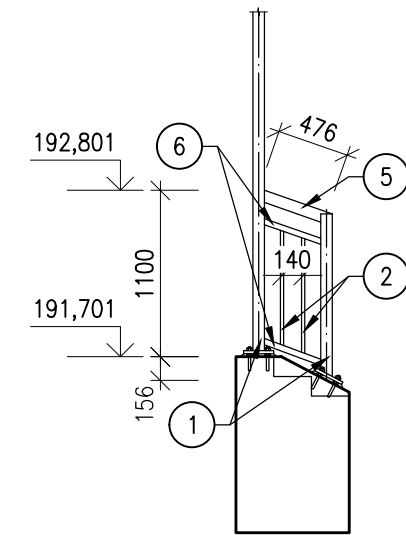
ZÁBRADLÍ SCHODIŠTĚ S1 - PŮDORYS
M1:50



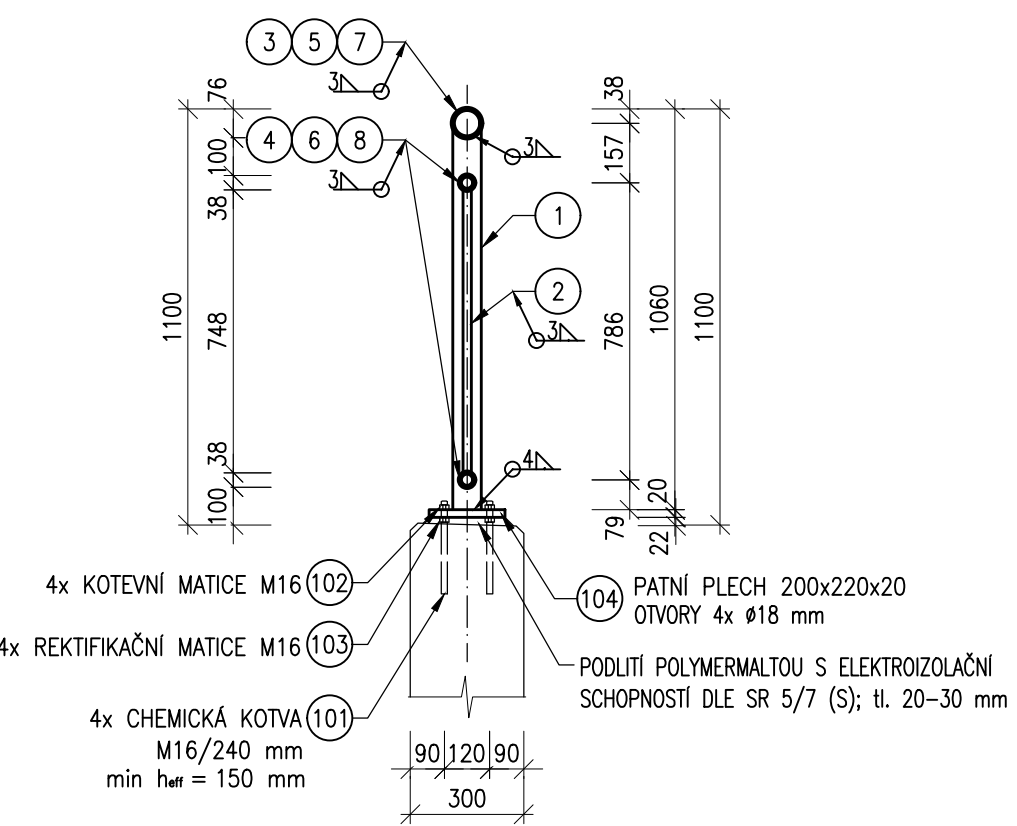
ŘEZ A-A
M1:50



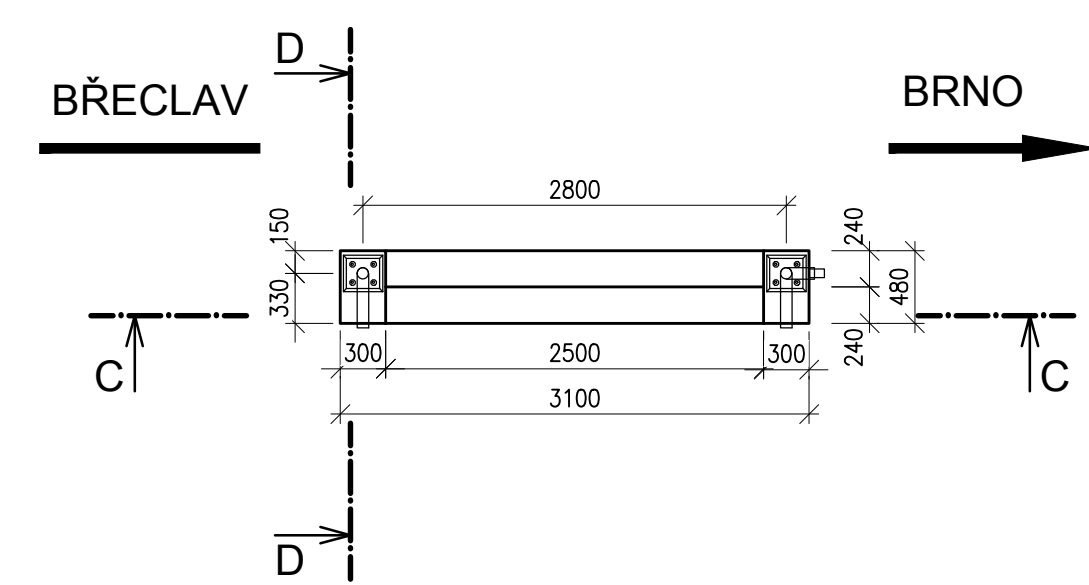
ŘEZ B-B
M1:50



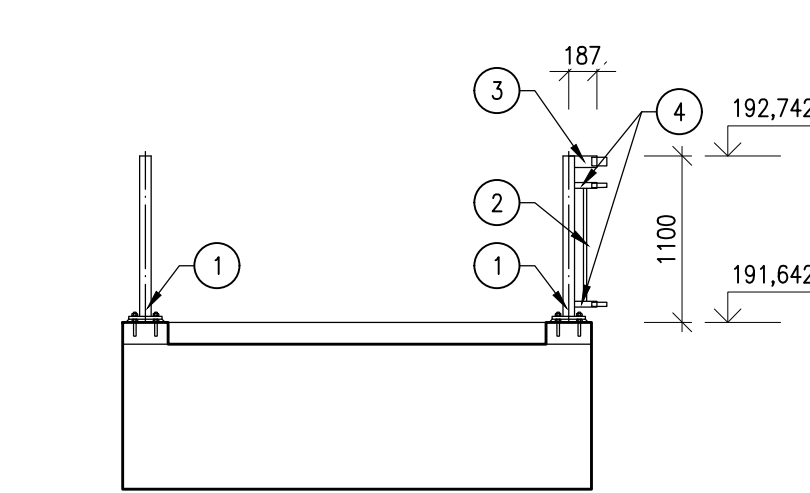
PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍ - ŘEZ A-A
M1:20



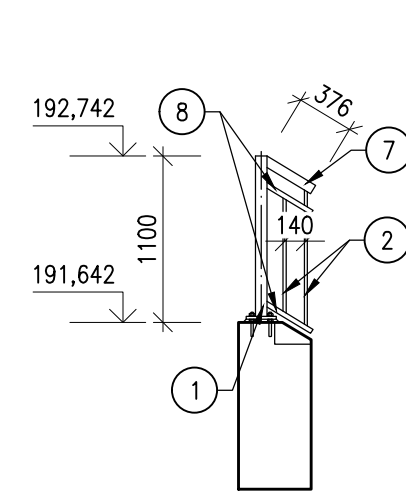
ZÁBRADLÍ SCHODIŠTĚ S2 - PŮDORYS
M1:50



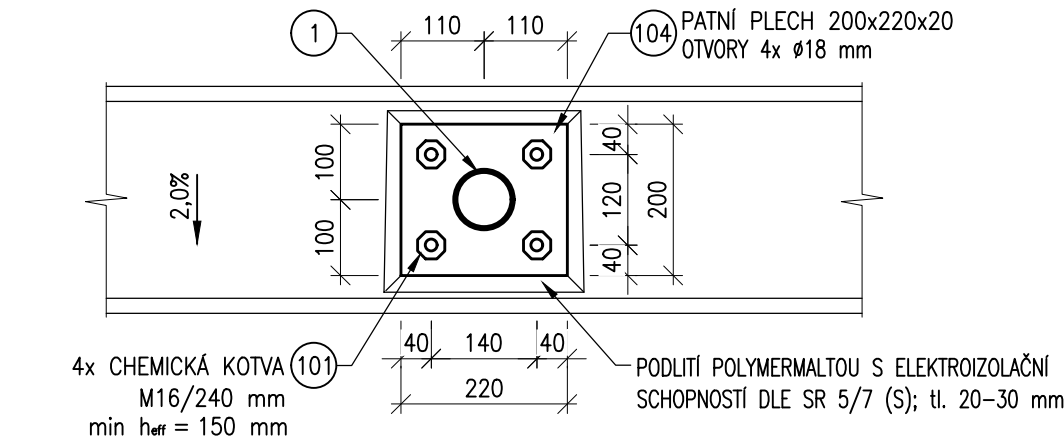
ŘEZ C-C
M1:50



ŘEZ D-D
M1:50



DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ - PŮDORYS
M1:10



VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADLÍ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Plocha nátěru		Ocel	Popis
			jednotlivě [mm]	celkem [m]	1bm [kg/m]	celkem [kg]	1bm [m²/m]	celkem [m²]		
1	Tr76x6,3	5	1060	5,30	10,80	57,24	0,25	1,33	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	sloupek
1a	Tr76x6,3	1	3000	3,00	10,80	32,40	0,25	0,75	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	sloupek
2	Ø20	9	786	7,07	2,47	17,47	0,07	0,50	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	svislá výplň
3	Tr76x6,3	3	150	0,45	10,80	4,86	0,25	0,11	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
4	Tr38x4	6	150	0,90	3,26	2,93	0,12	0,11	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
5	Tr76x6,3	1	476	0,48	10,80	5,14	0,25	0,12	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
6	Tr38x4	2	374	0,75	3,26	2,44	0,12	0,09	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
7	Tr76x6,3	1	376	0,38	10,80	4,06	0,25	0,09	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
8	Tr38x4	2	357	0,71	3,26	2,33	0,12	0,09	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
9	Tr57x5	3	100	0,30	6,41	1,92	0,18	0,05	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	spojka
10	Tr28x4	6	100	0,60	2,37	1,42	0,09	0,05	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	spojka
104	P20 x200 x220	5	220	1,10	31,40	34,54	0,44	0,48	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	patní plech

Součet	166,76	3,77
Prostřih 5%	8,34	0,19
Svary 3%	5,00	0,11
Celkem nátěru [m²]	4,07	
Celková hmotnost oceli [kg]	180,10	

VÝKAZ SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	24	dl. 240 mm (dřík)	0,40	9,60
102	kotevní matice M16	24		0,10	2,40
103	rektifikační matice M16	24		0,10	2,40
Součet				14,40	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				14,40	

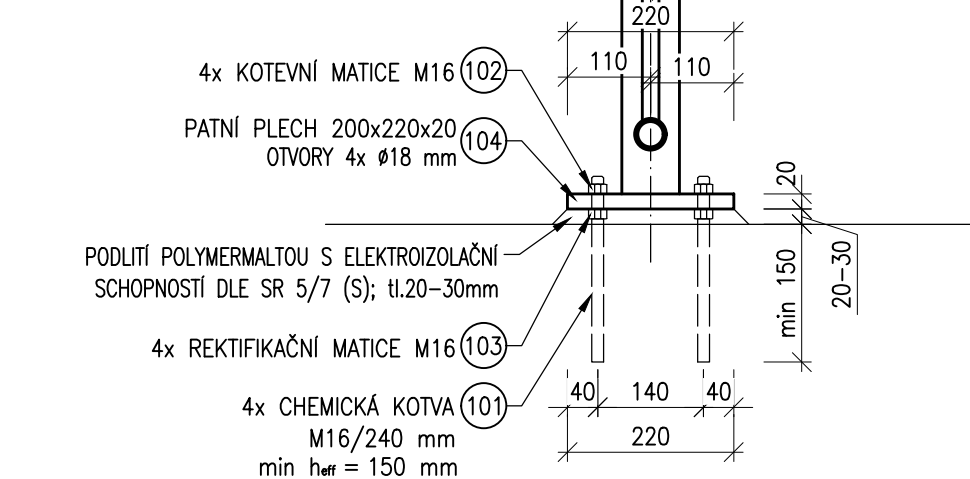
POZNÁMKA

- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
- ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO NA VYROVNANÝ POVRCH. VÝŠKA MADLA BUDE V KAŽDÉM MÍSTĚ MINIMÁLNĚ 1100 mm OD POVRCHU ŘÍMSY.
- TRUBKA HORNÍHO MADLA BUDE BEZEŠVÁ.
- OSOVÁ VZDÁLENOST VODOROVNÉ VÝPLNĚ BUDE MAXIMÁLNĚ 140 mm.
- SLOUPEK DÉLKY 3000 mm BUDE ZKRÁCEN DLE POTŘEBY, NA HORNÍ KONEC TRUBKY BUDE OSAZENA PLASTOVÁ KONCOVKA.

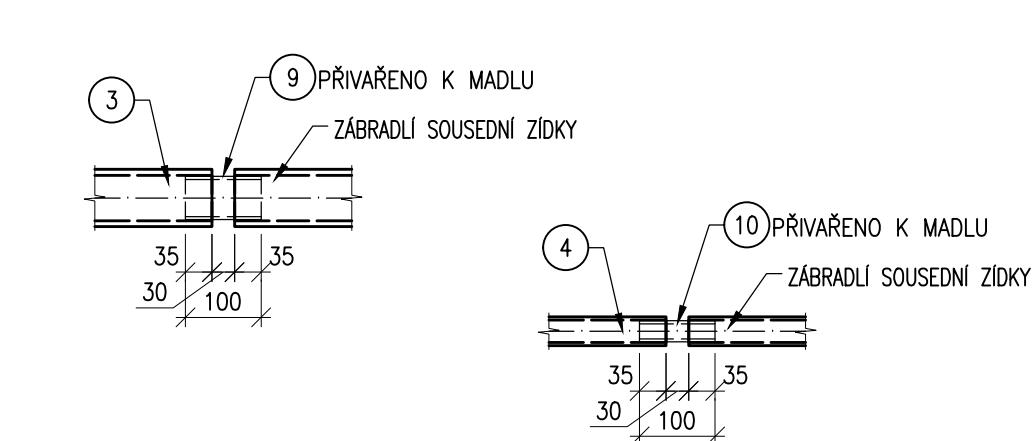
PROTIKOROZNÍ SYSTÉM:

- OTŘYSKÁNÍ POVRCHU NA SA 3 (DLE ČSN ISO 8501-1);
- METALIZACE SLITINOU Zn 85% + Al 15% (NAPŘ. ZINACOR 850) NA MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKU 120 µm (DLE ČSN EN 22063);
- PENETRAČNÍ NÁTĚR TLOUŠŤKY 40 µm NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE;
- MEZIVRSTVA TLOUŠŤKY 100 µm NA BÁZI VYSOKOSUŠINOVÝCH NÁTĚROVÝCH HMOT;
- VRCHNÍ POLYURETANOVÝ NÁTĚR TLOUŠŤKY 50 µm V JEDNOTNÉM ODSTÍNU PODLE STUPNICE RAL 5017;
- JEDNOTLIVÉ VRSTVY NÁTĚRŮ MUSÍ MÍT ODLIŠNÝ BAREVNÝ ODSTÍN.

DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ - PODÉLNÝ ŘEZ B-B
M1:10



DETAIL DILATAČNÍHO STYKU
M1:10



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY A TUNELY VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radoslav Molák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radka Kinclová	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice	STUPEŇ: DSPS	
Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště			ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820 MĚŘÍTKO 1:50, 1:20, 1:10 POČET FORMÁTŮ 5x A4 DATUM: 10/2020 ČÁST DOKUM. E.1.2 PŘÍLOHA 9.17
Výkres zábradlí - schodiště			